

Freilaufarretierung - Pino

Mit der Freilaufarretierung kann der Freilauf blockiert werden um das unabhängige Treten des Vorder- und Hintermanns am Pino zu sperren.

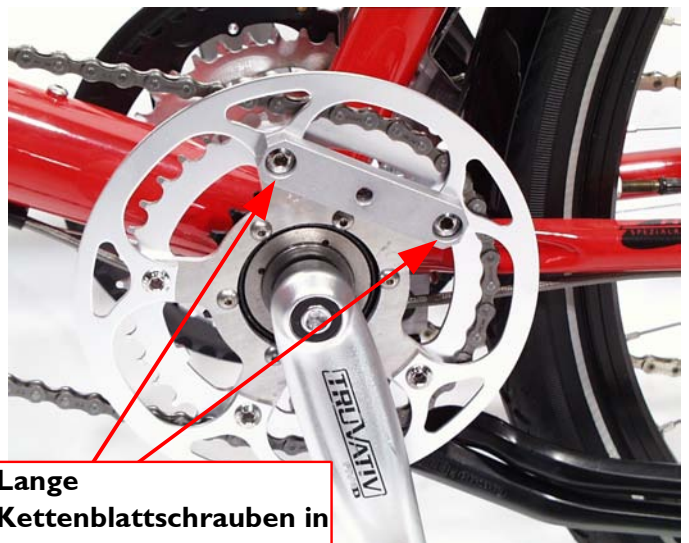
Folgende Teile muss die Lieferung enthalten

- 1x Aluschiene
- 1x Schwarzer Kunststoff Exzenter
- 2x Kettenblattschrauben 14mm lang
- 1x M8 x 20

Montage der Halterung

Die Aluschiene der Arretierung wird einmalig am hintern Kettenblatt montiert und bleibt dort, auch wenn die Arretierung nicht benutzt wird.

Zur Montage wird die Halterung an der Aussen-seite der hintern linken Kettenradgarnitur (die mit dem Freilauf) montiert. Achten Sie dabei darauf dass Sie hierfür die mitegelieferten langen Kettenblattschrauben benutzen um einen festen Sitz zu gewährleisten. Die Senklöcher müssen nach außen zeigen, sodass die Schraubenköpfe darin versinken, wie auf dem Bild rechts zu sehen ist.

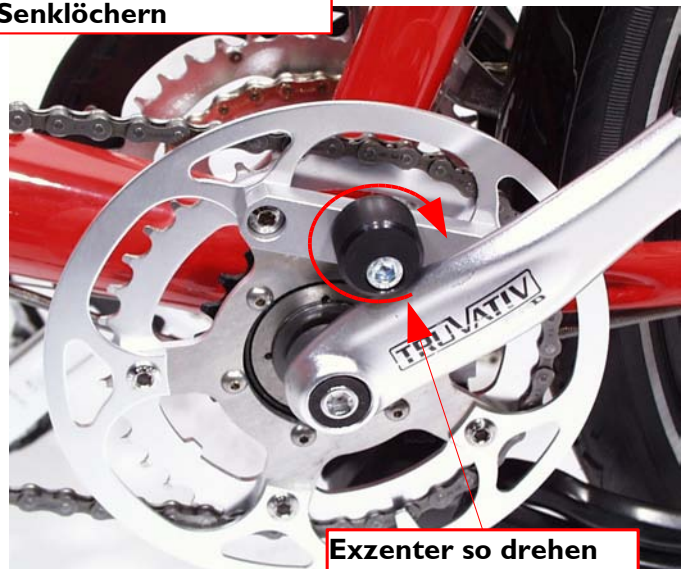


Lange Kettenblattschrauben in den dafür vorgesehenen Senklöchern

Montage des Exzenters

Zur Arretierung wird nun der schwarze Kunststoff- Exzenter mit der Aluschiene verschraubt. Durch seine exzentrische Bauform kann die Kurbel fest fixiert werden. Drehen sie hierzu den Kunststoff- Exzenter im Uhrzeigersinn soweit, bis er der Kurbel kein Hin- und Herbewegen mehr ermöglicht. Nun ziehen sie die Schraube an - der Freilauf ist blockiert.

Möchten sie wieder einmal mit Freilauf fahren? Schrauben Sie einfach den Exzenter ab!



Exzenter so drehen dass kein Spalt zwischen Kurbel und Exzenter ist

Freewheel adjustment - Pino



With the freewheel adjustment the freewheel can be blocked, so that everybody who is sitting on the Pino can pedal independently.

Included in delievery

- 1x Aluminium bus
- 1x Black synthetic eccentric
- 2x Chain ring screws 14mm long
- 1x M8 x 20



Installation of the holding

The aluminium bus of the adjustment will be assembled one-time at the back chain ring. There it can stay without using the adjustment. For installation the holding will be assembled at the outside of the left back chain ring suit (the one with the freewheel). Please note that you have to use the long screws to grant a safe and fix seat. The countersunk screws needn't to be outside because the heads of the screws have to sink, look at the picture on the right.

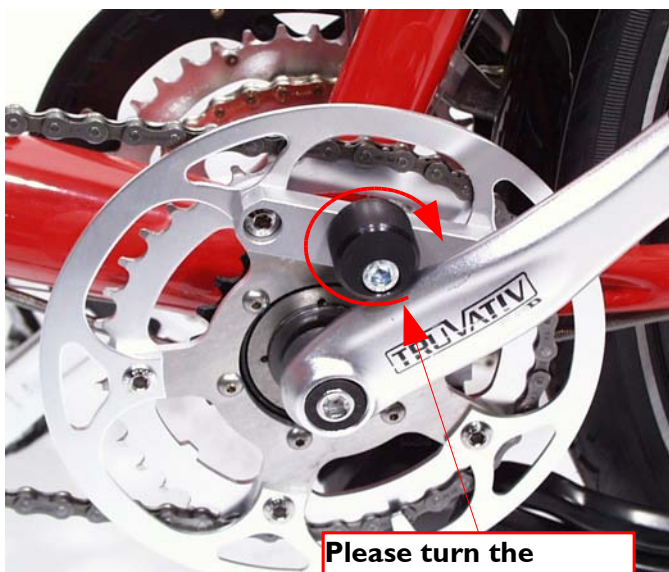


Long chain ring screws in their provided countersunk holes.

Installation of the eccentric

Now the black synthetic eccentric with the aluminium bus will be screwed for adjustment. With it's eccentric design the crank can be closely fixed. Please throw the synthetic eccentric in clockwise rotation as far as the crank cannot be moved. Than you have to tighten the screws - now the freewheel is blocked.

When you like to drive with freewheel than you can unscrew the eccentric.



Please turn the eccentric so that their is a gap between crank and eccentric.